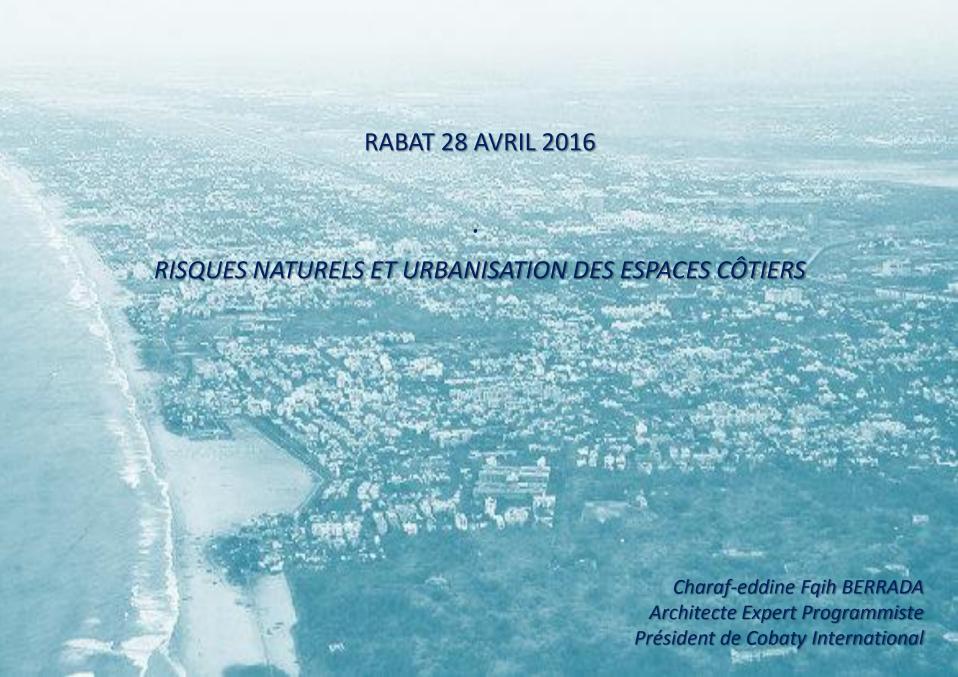
CONFERENCE AFRICA2025



Le monde est différencié géographiquement, varié historiquement et culturellement, contrasté dans ses politiques de développement.

Mais Il existe tout de même des dénominateurs communs et des similitudes notamment dans l'urbanisation des espaces côtiers.

Evolution sémantique de l'espace côtier

La relation de l'homme avec l'espace côtier s'inscrit dans des périodes historiques très marquées allant des échanges commerciaux inter portuaires à la transformation du littoral en ligne défensive pour contrecarrer les tentatives d'invasion provoquant ainsi un transfert de population vers l'intérieur des Terres.

Les rapports des populations avec le littoral sont restés longtemps lourdement chargés de ces pesanteurs historiques qui ont marqué le subconscient collectif.

Aujourd'hui, Malgré la résistance des villes phares de « l'intérieur » célèbres pour leur histoire, leur patrimoine et leur rayonnement, le littoral attire d'avantage les investissements liés aux économies de marché, à l'industrie et au tourisme.

La côte passe alors, d'un « espace de confrontation » à un espace de « contacts et d'échanges »

Attractivité de l'espace côtier

Les littoraux : interfaces ouvertes sur le monde : des **zones de contact** entre les espaces terrestres et les océans, à travers lesquelles circulent des **flux** et des **échanges**...

- Cette attractivité des littoraux a considérablement augmenté avec :
- le développement de la mondialisation et des échanges
- la révolution des transports maritimes qui ont favorisé le développement des grands ports
- La naissance de la société de loisirs et le développement du tourisme balnéaire

A cette tendance qui s'accentue s'est ajouté le désir de vivre au bord de la mer, le fantasme du pied dans l'eau qui a et continue à contribuer à l'urbanisation du littoral par la construction de logements résidentiels à caractère principal ou secondaire et de grands complexes hôteliers.

Impacts du tourisme balnéaire

Ce tourisme balnéaire et /ou le résidentiel pied dans l'eau impose des équipements spécialisés :

ports de plaisance, marinas, hôtels, golfs, piscines, grands ensembles immobiliers... mais aussi,

électrification, adduction d'eau potable, assainissement et infrastructures de transport (routes, aéroports) pour faciliter l'accès des estivants et des résidents.

Cela a un coût qui n'est pas toujours estimé à sa vraie valeur du fait de son étalement dans le temps ou bien parce qu'il a été minoré au départ pour ne pas freiner l'urbanisation du littoral et l'investissement, d'autant plus que souvent cette urbanisation commence par des dérogations.

Une concentration forte des populations et activités sur les littoraux

Le littoral concentre de **fortes densités** de population, en moyenne cinq fois plus élevée que celles du reste des territoires

Le littoral est donc aussi fortement urbanisé car il concentre à la fois une part importante des populations et des activités.

On estime que 60% de la population mondiale vit à moins de 60 km du littoral, ce qui représente 3.6 milliards d'individus pour une population mondiale de 6 milliards en 2000, soit l'équivalent de la population mondiale totale en 1970.

La densité humaine y est 3 fois supérieure à la moyenne mondiale (soit 150 habitants au km², pour une moyenne de 47 habitants au km² dans le monde en 2006).

Huit des dix plus grandes mégapoles (villes de plus de 8 millions d'habitants) mondiales sont littorales, et se situent sur tous les continents.

Sur les 23 mégapoles que compte la planète, 16 sont situées à l'intérieur de la ceinture littorale et se développent au rythme d'environ un million de personnes par jour.

Prévisions d'occupation des espaces côtiers

Prévisions du PNUE : 75% de la population mondiale (6,4 milliards d'habitants) vivra à moins de 60 km des côtes en 2030 soit l'équivalent de la population mondiale de 2007

Dans l'espace Méditerranéen le taux d'urbanisation qui était de 44% en 1950 est aujourd'hui de l'ordre des 65%

Les études montrent que Vers 2050 les populations urbaines des pays de la Méditerranée du sud vont doubler

Et on estime que 1/3 de cette croissance aura lieu dans les régions côtières, ce qui sous entend des changements sociaux et environnementaux majeurs.

Exemple pour le Maroc

« la bande côtière groupe actuellement les villes les plus dynamiques et les plus peuplées du pays, l'axe littoral urbain « Kénitra-Casablanca » 100 km constitue la première région urbaine du Maroc abritant plus de 35% de la population

la ville de Casablanca monopolise l'industrie, le commerce de gros et toute la gestion de l'économie Marocaine et est la première place financière du pays.

- 40% des importations.
- 49% de la production industrielle,
- 40% du PIB

La superficie de Casablanca:

- 50 ha en 1912
- 100 000 ha aujourd'hui

Prévisions & impacts du développement urbain sur les espaces côtiers

La croissance urbaine continuera donc à se faire par le biais d'un étalement urbain le long des littoraux générant:

- •Une Urbanisation massive et désordonnée avec utilisation des terres agricoles périurbaines et fragmentation des espaces urbains en morceaux de villes accentuant les ségrégations sociales (juxtaposition)
- •Un Rejet des populations les moins favorisées dans l'ourlet des villes
- Une Augmentation des distances utiles avec la multiplication des équipements de transports
- •La Congestion des axes de déplacements
- ·Une Pollution atmosphérique et un poids de la facture énergétique lourd
- L'Artificialisation des espaces naturels
- •Une Pression sur l'environnement et un impact sur la ressource eau
- La Concentration des activités économiques

Conséquences économiques

Un modèle de développement et de croissance du tourisme en Méditerranée fondé sur:

- une activité commerciale dont l'objectif premier est l'augmentation du nombre de touristes indépendamment des capacités d'accueil d'un territoire
- sur une priorité donnée aux bénéfices et revenus à courts termes sans prise en compte des conséquences sur l'environnement à moyen et long terme

Sans oublier la saisonnalité des activités économiques liées au tourisme avec une concentration de constructions habitées seulement quelques mois par an



Conséquences environnementales

La conséquence la plus médiatisée du changement climatique sur le littoral est l'élévation du niveau de la mer.

- •entre 1900 et 2000, on a relevé une élévation moyenne globale de 1,7 mm/an.
- ·La tendance s'accélère
- entre 1993 et 2003, l'élévation moyenne a été de 3,1 mm/an, soit une élévation de 31 cm sur un siècle

Les contributions à l'élévation du niveau de la mer sont multiples : dilatation thermique de l'eau due au réchauffement, fonte des glaciers, du Groenland et de l'Antarctique et apport des eaux continentales.

Au changement climatique sur les océans (élévation du niveau moyen, réchauffement, acidification, modification des équilibres chimiques) s'ajoutent d'autres pressions d'origine anthropique : surpêche, rejets industriels et agricoles, , urbanisme et artificialisation du littoral.

L'ensemble constitue un faisceau complexe de perturbations agissant de manière synergique, sur les écosystèmes marins et littoraux

Quelles pistes d'adaptation face à l'élévation du niveau de la mer?

Outre les solutions conventionnelles

- adaptation des infrastructures existantes,
- protections douces,
- réhabilitation du cordon dunaire

la montée annoncée du niveau de la mer conduit aussi à envisager un recul du trait de côte. « repli stratégique », une alternative au stade expérimentale sur des sites pilotes.

Deux types de repli stratégique.

- 1) Opérer un véritable recul d'activités ou d'habitations humaines derrière une nouvelle ligne de protection, pour des cas exposés au risque de submersion.
- 2) Encadrer le retour de la mer dans des zones inhabitées préalablement gagnées par l'homme : c'est ce qu'on appelle la dépoldérisation programmée aménagement ou démantèlement de digue ou création de brèches. Souvent employées en Grande-Bretagne, ces opérations des objectifs environnementaux, juridiques et touristiques, mais aussi défensifs : les marais salés ainsi obtenus jouent un rôle bien connu d'amortissement de la houle.

Quelles pistes d'adaptation face à l'élévation du niveau de la mer?

Des lois littoral existent dans la majorité des pays et ont en général pour vocation d'Organiser le développement du littoral, de limiter l'urbanisation dans les espaces proches du rivage 100M, et d'assurer la protection des milieux.

L'application des textes et de ces grands principes demeure aléatoire et rejetée par nombre de responsables politiques locaux.. Les temporalités des mandats politiques ne sont pas en adéquation avec les temporalités du développement durable

L'impact de la crise économique qui s'avère être aussi la cause de cette nouvelle notion appelée « régression environnementale ».

Les difficultés économiques poussent les autorités à déroger aux lois de protection du littoral pour encourager les investissements et la relance économique.

Le littoral devient ainsi victime de la crise.

Conclusions

-L'urbanisation du littoral peut être considérée comme un moteur économique et un lieu de productivité .

Mais à l'heure des préoccupations liées au développement durable en tant qu'impératif d'action, la littoralisation demeure un enjeu aux risques conjoints écologiques et socio économiques.

Cet enjeu s'avère être particulièrement important pour les territoires pouvant à la fois être attractif pour le présent et hostile pour l'avenir

Il s'agit alors de mieux comprendre la chaine de relation d'impacts, de cause à effets et de trouver un équilibre entre trop ou pas assez d'urbanisation en se projetant dans une perspective de développement et non pas uniquement de croissance pour que l'urbanisme ne soit plus un outil d'adaptation et de soumission aux faits accomplis.

Pour être dans la dynamique qui nous anime, je propose d'énoncer dans nos conclusions des projets pour:

- •une prise de position des sachants sur leur responsabilité dans le cadre de vie où vont vivre les citoyens de demain
- •d'énoncer une stratégie pour que le littoral **Sanctuarise** ses espaces et ses ressources naturels sensibles
- d'énoncer une stratégie qui donne des limites et une finitude à l'urbanisation du littoral
- d'énoncer une stratégie planifiée adaptée aux territoires et nourrie
 d'intelligences collectives
- •d'énoncer une stratégie qui **Rééquilibre** les territoires et recouds les morceaux de ville pour reconnecter les citoyens

Le littoral le vaut bien